Ferrocarril y Metro

Catálogo comercial

Meta Engineering
COMPASS GROUP

Strong Power-Houses Join Together

COMPASS

QUADRANTE COMPASS GROUP + Meta Engineering COMPASS GROUP + IZHARIA COMPASS GROUP

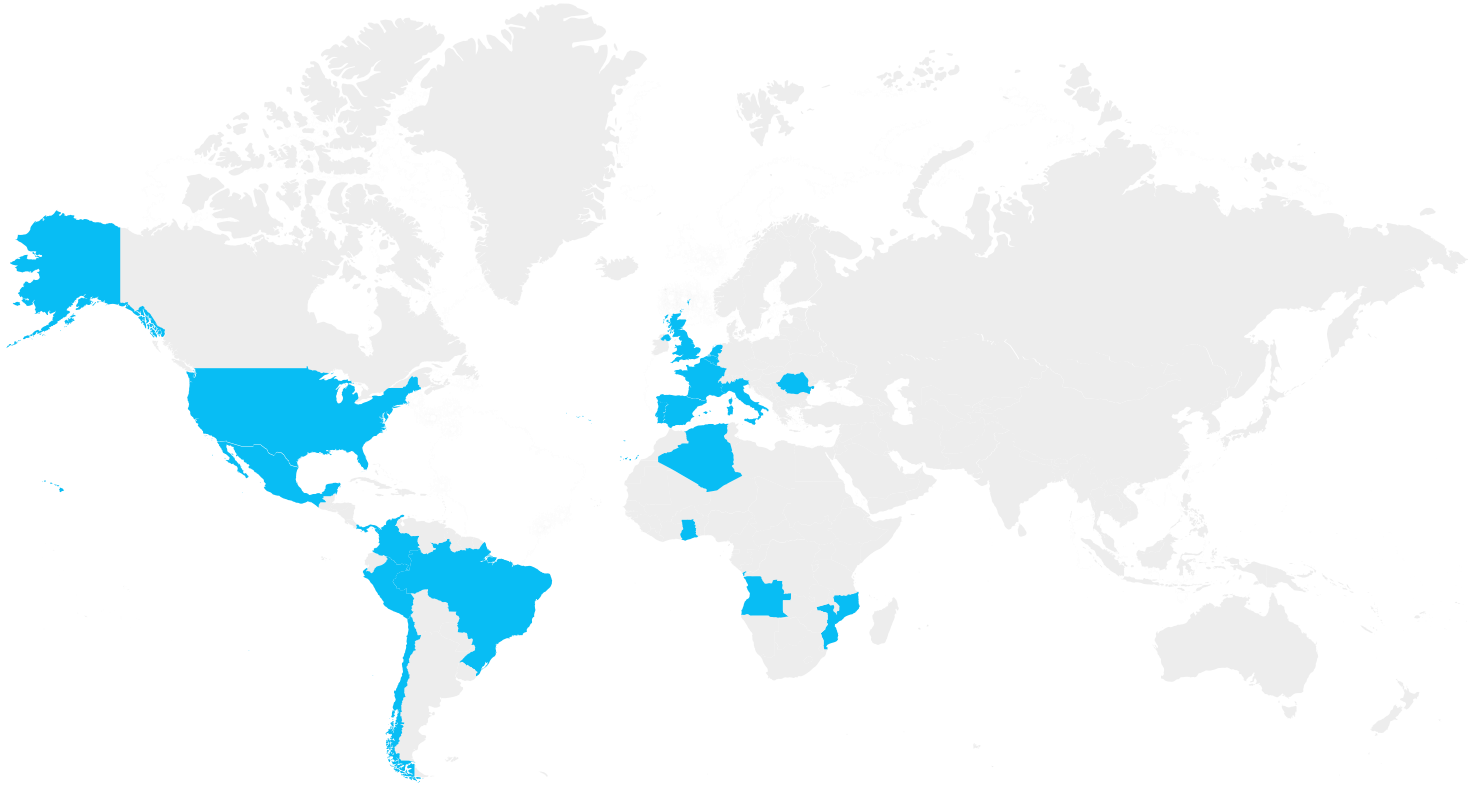
+ 1.200	+ 11.100	+ 100 M€	36	40	4
Personas	Proyectos	Facturación	Oficinas	Países	Continentes

Nuestro propósito

Colaborar con nuestros clientes en la creación y construcción de infraestructuras sostenibles, responsables y duraderas para un mundo mejor.

Como grupo multidisciplinar en ingeniería, arquitectura y sostenibilidad, adoptamos una visión global e integrada del sector, impulsando soluciones innovadoras que reducen el impacto ambiental y promueven la descarbonización en sectores clave como la energía, el transporte y la construcción a través de las marcas que forman Grupo Comp4ss.

¿Por qué el Grupo COMP4SS?



Oficinas

- Algeria
- Angola
- Belgica
- Brasil
- Chile
- Colombia
- Costa Rica
- España
- EE.UU.
- Francia
- Ghana
- Guatemala
- Italia
- Mexico
- Mozambique
- Países Bajos
- Panama
- Perú
- Portugal
- Reino Unido
- Rumanía

Garantizamos la satisfacción del cliente y contribuimos significativamente a la lucha contra el cambio climático.

Como grupo mundial de consultoría de ingeniería, nos hemos asociado con nuestros clientes para diseñar las infraestructuras técnicamente más complejas y avanzadas.

El Grupo COMP4SS cuenta con una plantilla altamente cualificada y multidisciplinar, lo que nos permite colaborar en constante articulación en tiempo real mientras presentamos las opciones más adecuadas a los clientes.

Nuestras propuestas se adaptan siempre a las restricciones medioambientales y sociales, sin dejar de hacer hincapié en la viabilidad técnica y financiera.

Sostenibilidad

Construyendo un futuro sostenible

Creemos que la ingeniería tiene el poder de mejorar la vida de las personas. Por eso, trabajamos para diseñar infraestructuras eficientes, responsables y comprometidas con el entorno.

Nuestro foco está en impulsar una movilidad sostenible que conecte territorios, reduzca barreras y facilite un desarrollo más justo y accesible a nivel global.

Estamos comprometidos con la creación de un futuro donde las infraestructuras hagan la vida más fácil a las personas y dejen un impacto positivo y duradero en la sociedad y el planeta.

Nuestra historia

1979
Fundación del Grupo Meta

1998
Primer Contrato de Ingeniería para un Tren de Alta Velocidad

1999
Inicio de Macroproyecto de L9 y 10 de Metro de Barcelona

2000
Apertura filial Mexicana

2009
Adquisición de una ingeniería ferroviaria con base en Madrid

2011
Apertura de Sucursal Colombia

2015
Adjudicación del contrato de supervisión del Tren México-Toluca

2016
Apertura de Sucursal en Perú

Lanzamiento de la División de Aeropuerto

2018
Implantación Generalizada de la metodología BIM en el Grupo

2020
Apertura Sucursal Costa Rica

2021
Creación filial en Guatemala

2022
Adquisición Izharia Ingeniería

2024
Creación de COMP4SS Group

Total Design

Metodología

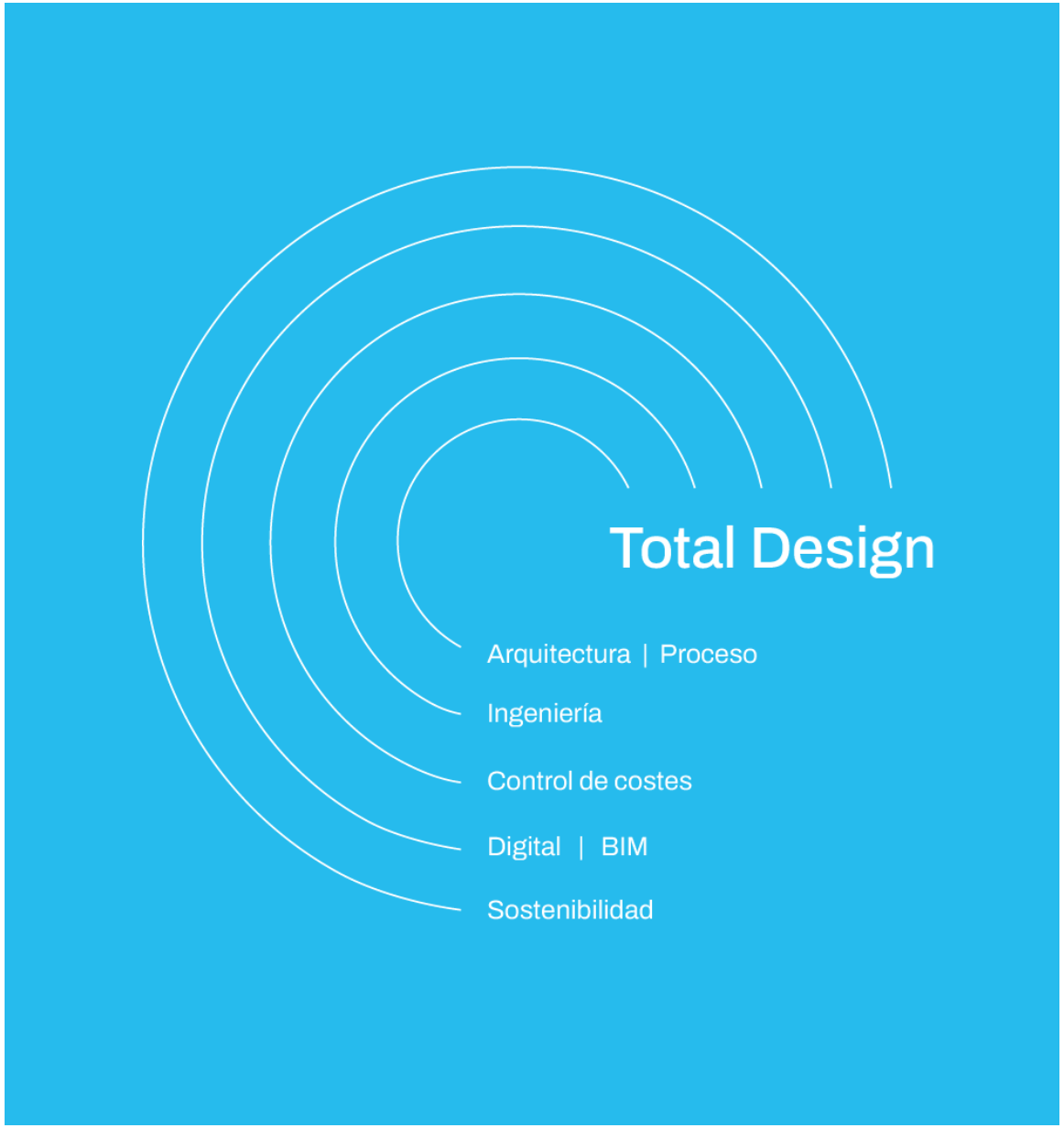
En el Grupo COMP4SS, cada proyecto se aborda de forma única, mediante el empleo de una metodología 360° que integra los distintos departamentos de la empresa y crea soluciones de forma integrada, coordinada y responsable: la metodología Total Design.

Colaboración

Trabajamos en cada proyecto mano a mano con nuestros clientes, entendiendo sus expectativas y con el apoyo de equipos multidisciplinares que piensan y ejecutan sinérgicamente en todas las dimensiones. Aportamos soluciones creativas, sostenibles, económicamente optimizadas y técnicamente avanzadas.

Eficacia

Desde la primera reunión, cada proyecto se beneficia de la experiencia colectiva. Las soluciones se desarrollan de manera colaborativa, aunando las aportaciones de varios departamentos para obtener la solución más completa y eficaz.



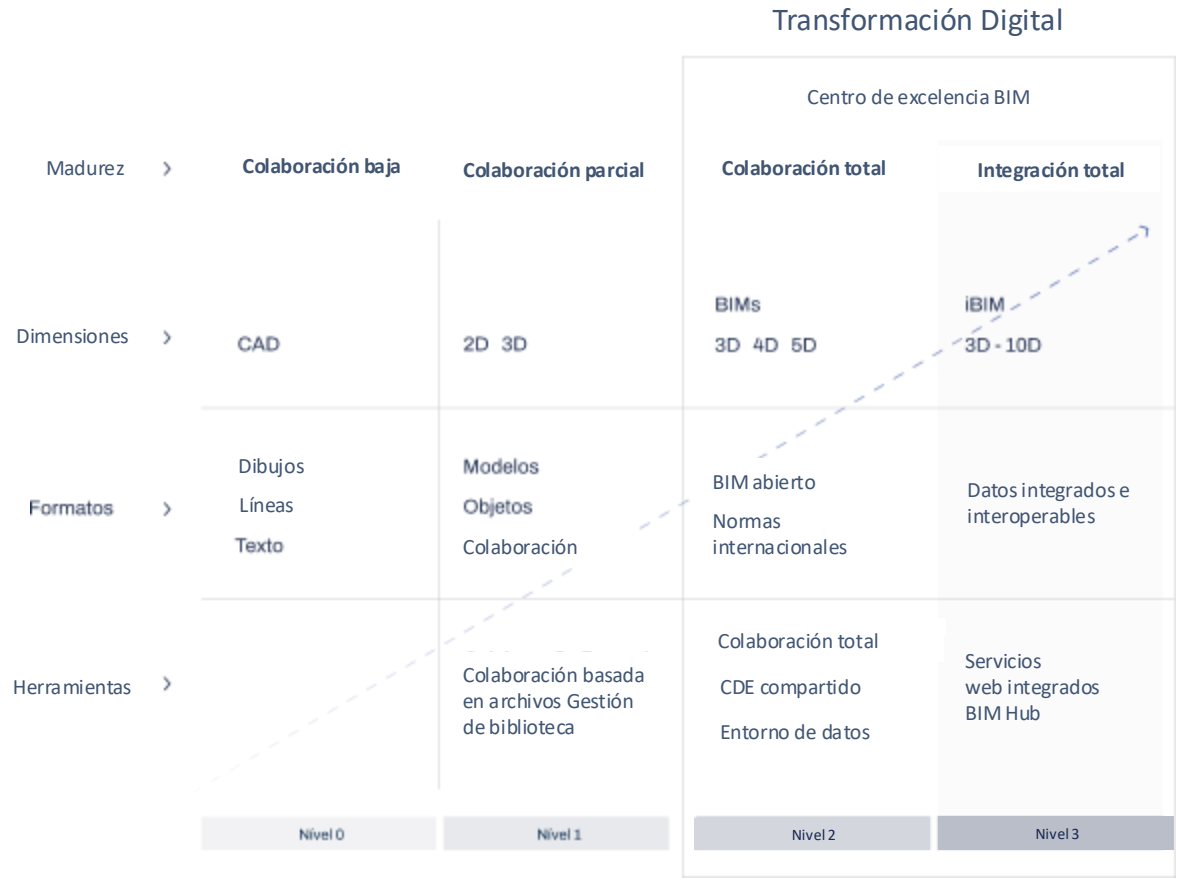
BIM

Transformación Digital en AEC

Creemos en el poder de la información (*big data*). Es la capacidad de maximizar la eficiencia y garantizar mejores resultados para nuestros clientes en sus proyectos.

Actualmente, el Grupo COMP4SS cuenta con un centro de excelencia en BIM, con un equipo dedicado al desarrollo de procesos digitales, ya que creemos que el éxito de nuestros proyectos depende de la innovación en los métodos de trabajo, como la colaboración en equipo y la comunicación.

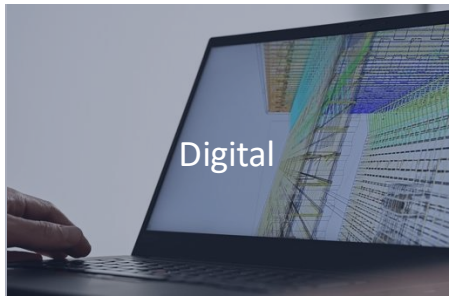
- → Optimizar la Eficiencia
- → Reducir en Costes y Residuos
- → Conocer Mejor los Proyectos
- → Mejorar las Estimaciones de los Costes
- → Colaboración y Comunicación
- → Menos Riesgo
- → Mejores Resultados



Servicios

Ofrecemos a nuestros clientes proyectos de la máxima calidad técnica en una amplia variedad de áreas.

- Políticas, Estrategias y Planes
- Sostenibilidad Empresarial
- Investigación y Desarrollo
- Consultoría Medioambiental



- BIM
- EcoTool
- Automatización y Gestión Técnica de Infraestructuras
- Plataforma de Asistencia Técnica

- Renovables
- Alta Tensión y Energía
- Líneas de Alta Tensión
- Estructuras Industariales
- Infraestructuras Industriales
- Procesos Industriales
- Mecánica Industrial
- Infraestructuras Civiles de Metro, Ferrocarril y Carreteras
- Sistemas de Metro, Ferrocarril y Carretera (Energía, Telecomunicaciones y Señalización)
- Puentes, Túneles y Estructuras Especiales
- Estructuras Especiales
- Geotecnia
- Hidráulica
- Residuos
- Estructura de los Edificios
- MEP (Mecánica, Eléctrica y Fontanería)
- Seguridad contra Incendios
- Automatización de Edificios y Gestión Técnica
- Puesta en Servicio *(Commissioning)*

- Planificación Urbanística
- Aeropuertos
- Hospitales
- Centros de Datos
- Hoteles
- Zonas Residenciales
- Oficinas
- Centros Comerciales e Comercios Minoristas
- Edificios Industriales

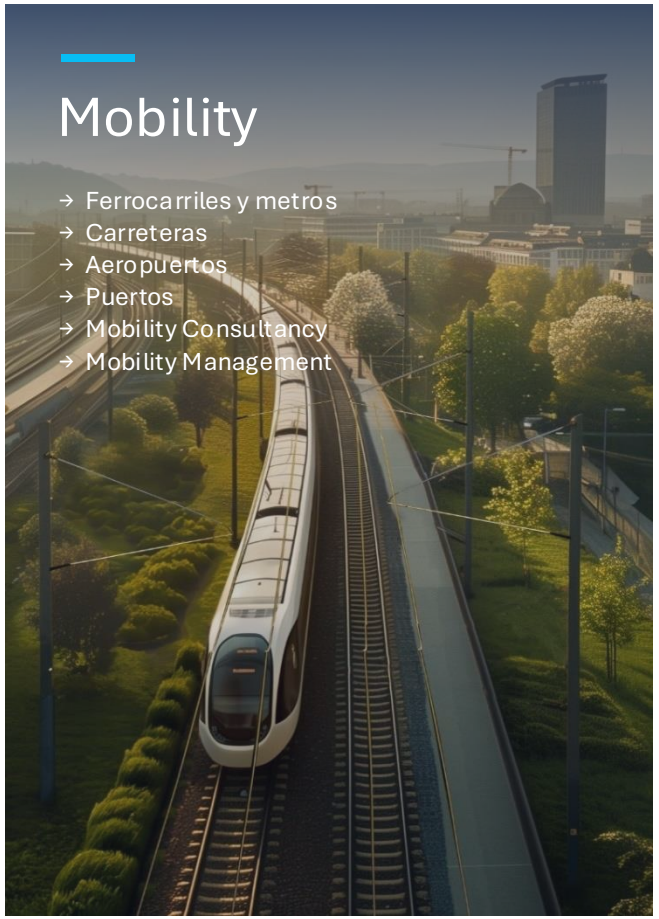
- *Owner's Engineering (*Ingeniería del Proprietario)
- Contratación
- Gestión de la Construcción y Supervisión
- Control de la Planificación
- Control de Cantidades y Costes
- Calidad
- Seguridad
- Medioambiente y Arqueología
- Puesta en Servicio *(Commissioning)*

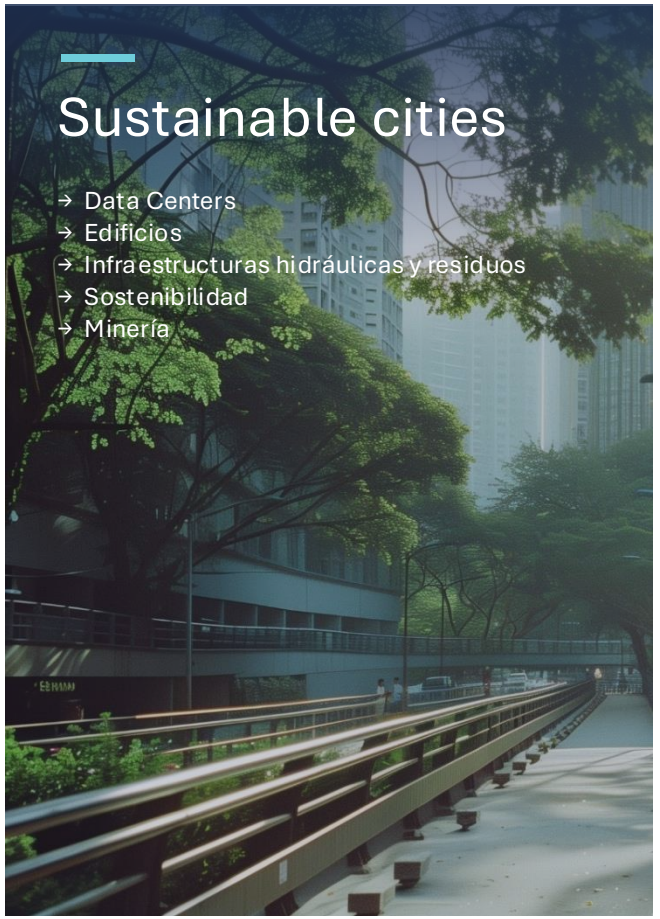
Servicios

Planificación
Estudios de Viabilidad y del CAPEX
Diseño
Detalles de Arquitectura e Ingeniería
Contratación
Supervisión
Explotación y Mantenimiento
Consultoría en Transacciones
Ciclo de Vida del Proyecto

Sectores

Nuestros sectores de negocio se centran en servicios de alto valor que pueden prestarse a nivel internacional.

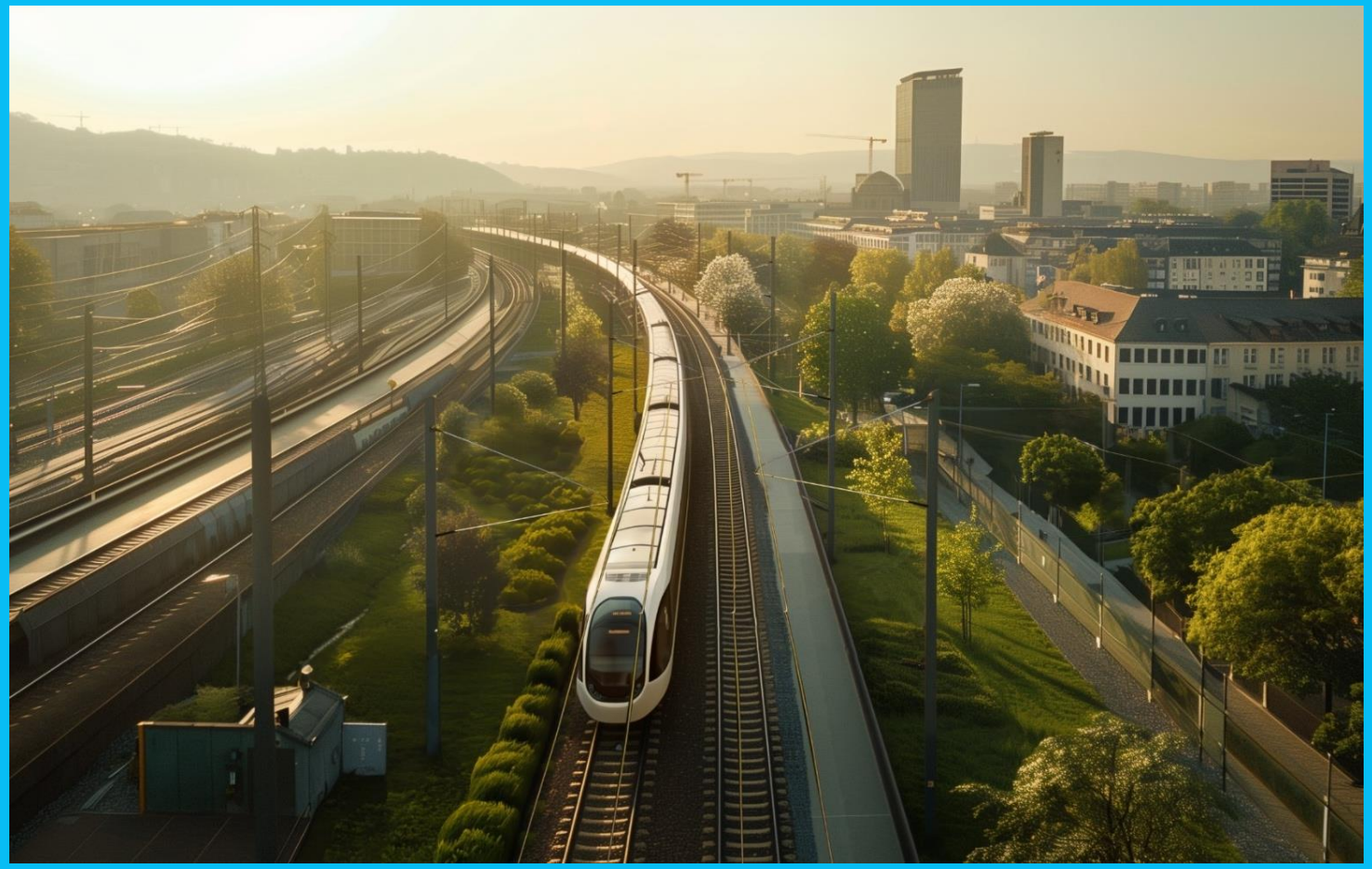




Principales Clientes

Llevamos más de 40 años estableciendo un profundo compromiso con nuestros clientes y por eso, en todos los proyectos, buscamos superar sus expectativas.

Mobility



Creando un futuro más sostenible

→ Mobility

- Ferrocarril
- Metro
- Carretera
- Aeropuertos
- Mobility Consultancy
- Mobility Management

A medida que crece la urbanización y aumentan las preocupaciones medioambientales, surgen nuevas soluciones de movilidad que mejoran la calidad de vida, impulsan una economía próspera y contribuyen significativamente a la transición energética.

Por qué elegirnos

+50.000 M€

Obras proyectadas o gestionadas por Meta

+1.000 M€

Contratos de Ingeniería de Meta

+30

Países

+5.000

Contratos de Meta

4

Continentes

Cifras Clave

Diseñando un nuevo futuro a través de proyectos innovadores, sostenibles y socialmente responsables en todo el mundo.

Ofrecemos servicios de ingeniería totalmente personalizados a lo largo de todo el ciclo de vida del proyecto, que abarcan desde el diseño preliminar y los estudios de viabilidad hasta el diseño detallado, la ejecución, supervisión, puesta en marcha, pruebas y operación del proyecto, así como el mantenimiento de infraestructuras, obras y equipamientos.

Podemos llevar a cabo nuestros servicios en todas las fases de un proyecto, diferenciando las tareas según la etapa del proceso.

+ 31.700 km

Carreteras

+ 8.200 km

Ferrocarril

+ 700 km

Infraestructura de transporte urbano

Ferrocarriles y Metros

Somos un proveedor global líder de servicios de consultoría e ingeniería, con un enfoque especial en infraestructuras de transporte.

→ Planificación

→ Diseño (todas las etapas)

→ Energía, telecomunicaciones y señalización

→ Gestión de la construcción

→ Supervisión de obras

→ Gestión de proyectos

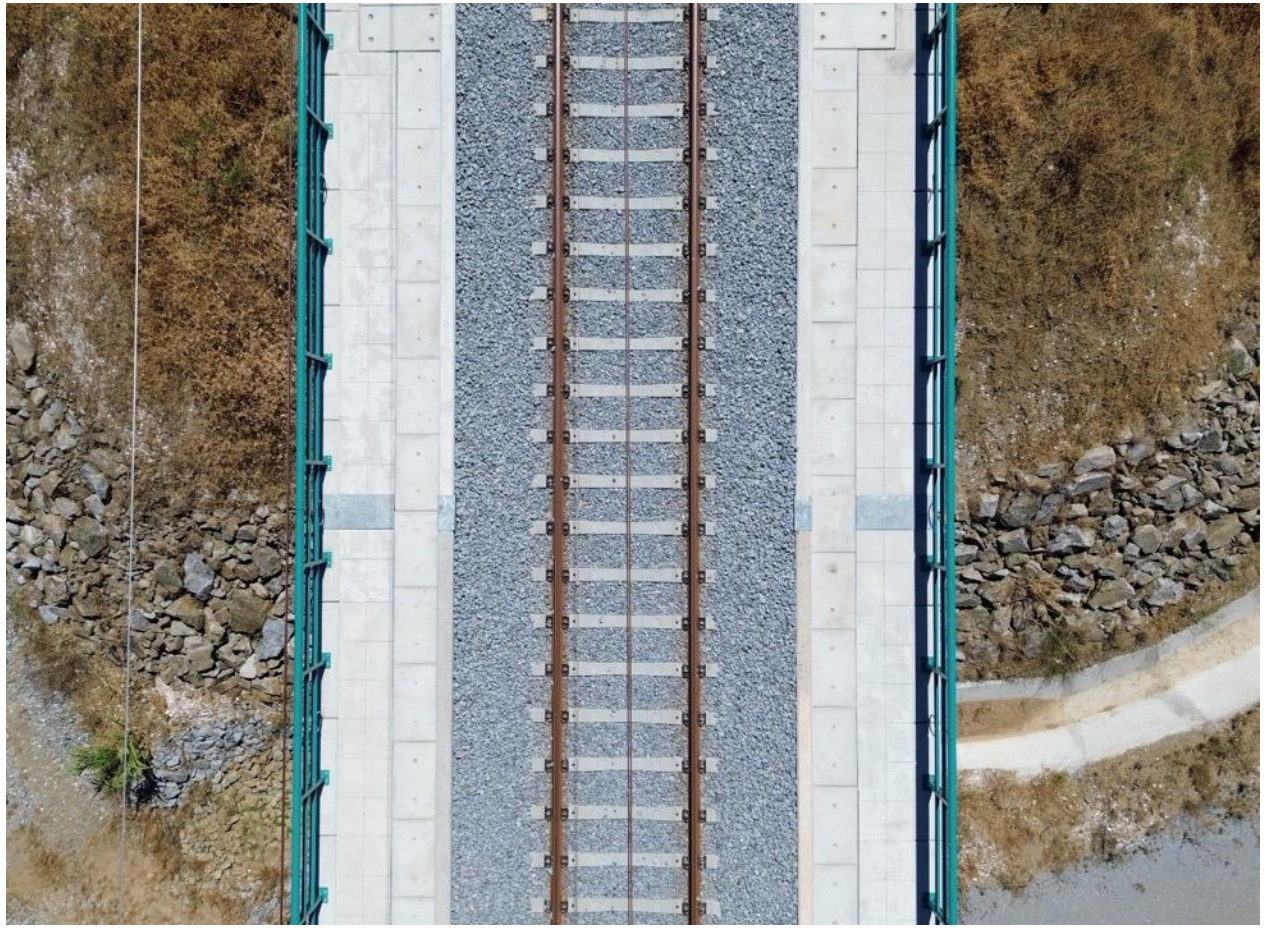
→ Auditorías / Due Diligence

→ Protocolos de pruebas

→ Manuales de operación y mantenimiento

→ Mobility Consultancy

→ Mobility Management



Portfolio

CMS - Supervisión y Dirección de Obra

Meta Engineering
COMPASS GROUP

Tren México CDMX – Toluca

Mobility - Ferrocarril

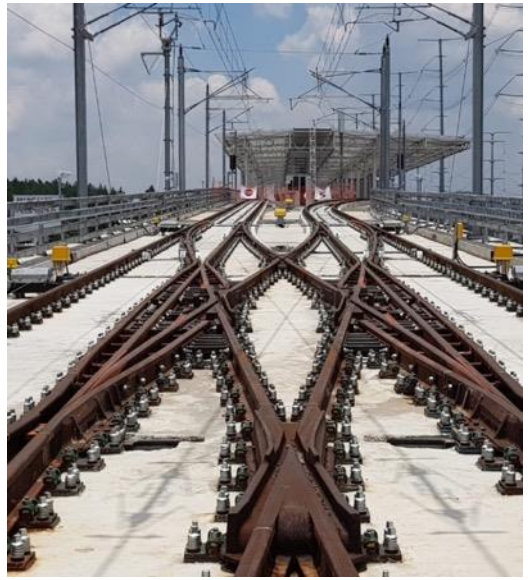
Fecha	Cliente	Ubicación
2014-en curso (esperado 2027)	Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México	Mexico

Alcance

Supervisión.

Supervisión, Control y Certificación de Auditoría Independiente de Seguridad (ISA) del Suministro, Instalación y Puesta en Marcha del Material Rodante, Sistemas Ferroviarios, Sistemas de Comunicaciones, Boletaje, Centro de Control, Sistemas Electromecánicos del Túnel y del Viaducto, Vía, Sistemas de Energía y Construcción de Dos Subestaciones de Tracción 25 Kv, y Edificios Técnicos en la Línea del Tren interurbano México-Toluca

Importe de las obras: 802 M€



Tren Turístico de Puebla

Mobility - Ferrocarril

Fecha	Cliente	Ubicación
2013	SCT	Puebla - México

Alcance

Gerencia y supervisión

Gerencia de Proyecto para la Continuación del Proyecto de Desarrollo Turístico Ferroviario Museo del Ferrocarril – Cholula en Puebla, Puebla

Nueva Estación de la Sagrera

Mobility - Ferrocarril

Fecha	Cliente	Ubicación
2025-en curso	ADIF	Barcelona - España

Alcance

Dirección de obra

Control y vigilancia de las obras del Proyecto de Construcción de la estructura de la nueva estación de la Sagrera, en Barcelona, perteneciente a la red de Alta Velocidad.

Importe de las obras: >350 M€

Dirección de las obras de la ejecución de la plataforma Navalmoral - Casatejada

Mobility - Ferrocarril

Fecha	Cliente	Ubicación
2017 – 2019	ADIF	Cáceres - España

Alcance

Dirección de obra

Dirección de las obras de la ejecución de la plataforma Navalmoral - Casatejada

Importe de las obras: 48 M€

Asistencia técnica LAV Pinto–Torrejón

Mobility - Ferrocarril

Fecha	Cliente	Ubicación
2010-2013	ADIF	Madrid - España

Alcance

Dirección de obra

Servicios de asistencia para el control de las obras del Proyecto de Construcción de plataforma para la ampliación de dos a cuatro vías en las líneas de alta velocidad entre Madrid (Atocha) y Torrejón de Velasco. Tramo: Pinto-Torrejón de Velasco.

Importe de las obras: 48 M€

Dirección de obras de la Construcción de la nueva L9 del metro de Barcelona

Mobility - Metro

Fecha	Cliente	Ubicación
2011-en curso	Generalitat de Catalunya	Barcelona - España

Alcance

Dirección de obra

Dirección de las obras de construcción de la nueva L9 del Metro de Barcelona. Tramos 1, 2 y 3. Estaciones y túnel

Importe de las obras: +1.000 M€

Dirección de obra de la Prolongación de L8 de FGC de Barcelona (Pl. Espanya – Gràcia)

Mobility - Metro

Fecha	Cliente	Ubicación
2023-en curso	Generalitat de Catalunya	Barcelona - España

Alcance

Dirección de obra

Dirección de obra en ejecución – Prolongación de 4,06 km de túnel de doble vía, con 4 nuevas estaciones (Pl. Espanya, Hospital Clínic, Francesc Macià y Gràcia) a profundidades de entre 16 m y 51 m.

Portfolio

Estudios y Proyectos

Meta Engineering
COMPASS GROUP

Estudios Informativos de implementación del plan de Rodalíes de Barcelona

Mobility - Ferrocarril

Fecha	Cliente	Ubicación
2022 – en curso	Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible	Barcelona - España

Alcance

Estudios informativos para el desarrollo de actuaciones de planificación incluidas en la actualización del plan de Rodalies 2020 – 2030:

Estación técnica en El Prat; Ramal entre la línea de Puigcerdà y el corredor del Vallès, Salto de Carnero en Cerdanyola del Vallès y Estación técnica en Terrassa Can Boada

Importe de las obras: 110 M€

Nueva conexión ferroviaria entre Évora Norte y Elvas/Caia

Mobility - Ferrocarril

Fecha	Cliente	Ubicación
2021-2022	Infraestruturas de Portugal	Portugal

Alcance

Coordinación técnica del proyecto, proyecto básico, proyecto de diseño detallado y asistencia técnica

Nueva línea ferroviaria Kano – Maradi / Kano – Dutse

Mobility - Ferrocarril

Fecha	Cliente	Ubicación
2019 – 2024	Mota-Engil, Ingeniería y Construcción África	Nigeria

Alcance

Estudio de opciones, proyecto básico y proyecto de diseño detallado

Ferrocarril Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor, Lote 3 Poienie – Aleşd, Romania

Mobility - Ferrocarril

Fecha	Cliente	Ubicación
2023-2026	FCC y Gulermak	Rumanía

Alcance

Proyecto de diseño detallado y asistencia técnica

Tren eléctrico Limonense de carga de Costa Rica

Mobility - Ferrocarril

Fecha	Cliente	Ubicación
2019-2022	BCIE – Incofer	Costa Rica

Alcance

Estudio de factibilidad técnica, socioambiental, económica y financiera – Evaluación para la mejora de un tramo existente de ferrocarril electrificado de carga (170 km) y diseño de 40 km adicionales en la costa atlántica del país.

Estudios de viabilidad técnica, económica y ambiental – Tramos ferroviarios Mairinque –Porto Rio Grande y Belo Horizonte–Salvador

Mobility - Ferrocarril

Fecha	Cliente	Ubicación
2012-2013	VALE	Brasil

Alcance

Estudios de viabilidad técnica, económica y ambiental – Evaluación para la implantación de líneas de ferrocarril de carga entre Mairinque–Porto Rio Grande y Belo Horizonte–Salvador, con una longitud total de 3.550 km. Proyecto enmarcado en el Programa de Inversiones en Infraestructuras y Logística del Gobierno de Brasil

Proyecto de Base de Mantenimiento y Edificio SIC en Murcia Mercancías. LAV Murcia - Almería

Mobility - Ferrocarril

Fecha
2023-2024

Cliente
ADIF

Ubicación
Murcia - España

Alcance

Redacción del Proyecto constructivo de edificio para Base de Mantenimiento y el Servicio Itinerante de Circulación, en el Centro Logístico de Murcia Mercancías, junto con la implementación de ancho mixto en la vía de contorno y montaje de la vía 1 del Corredor Mediterráneo de Alta Velocidad desde el soterramiento de Barriomar hasta el Centro Logístico.
Importe de las obras: 13 M€

Proyecto de nueva estación ferroviaria de Cercanías Casilla de los Pinos, en Dos Hermanas, Sevilla.

Mobility - Ferrocarril

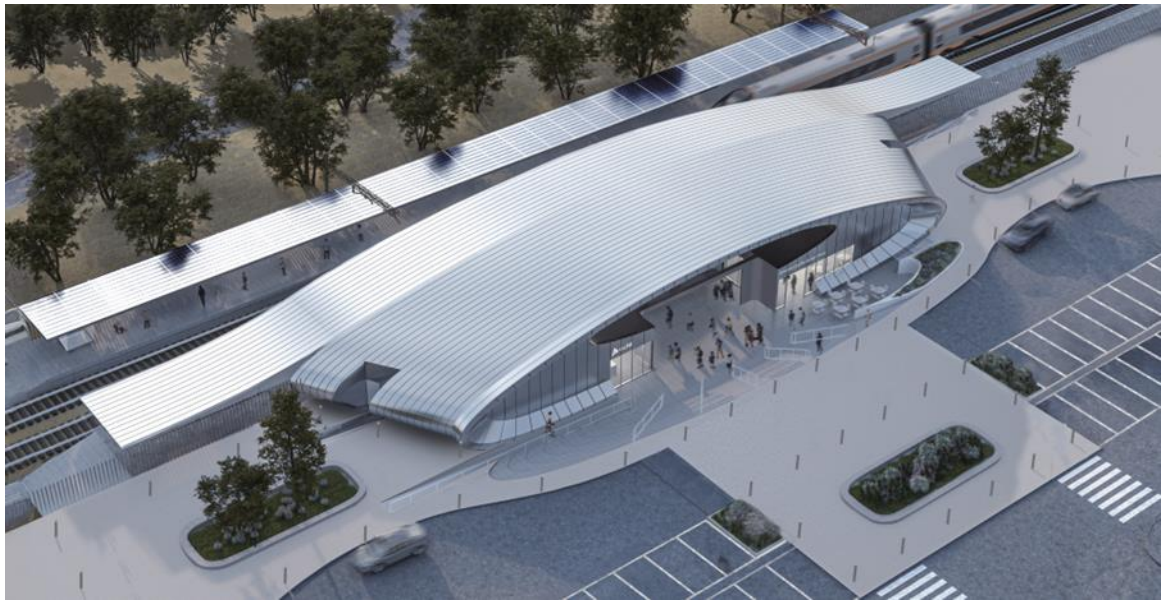
Fecha
2023- en curso

Cliente
ADIF

Ubicación
Sevilla - España

Alcance

Redacción del Proyecto constructivo de Nueva Estación de Cercanías Casilla de los Pinos, que comprende un nuevo edificio de viajeros de 453 m^2 de superficie útil, 2 andenes de 260 m, paso inferior de conexión entre andenes y núcleos verticales de comunicación, adecuación de catenaria y urbanización.
Importe de las obras: 15 M€



Proyecto de la Nueva Estación Técnica de Alta Velocidad en Las Tablas

Mobility - Ferrocarril

Fecha	Cliente	Ubicación
2023-2024	ADIF	Madrid - España

Alcance

Redacción del Proyecto constructivo de la Nueva Estación Técnica en las Tablas que comprende 7 vías de estacionamiento y 10 de estacionamiento y tratamiento técnico, de ancho estándar (1435 mm), para dar respuesta a las necesidades de estacionamiento de la ampliación de la estación de Chamartín, y edificio Técnico de 2 plantas para gestión de las instalación y espacios para 3 empresas ferroviarias.

Importe de las obras: 56 M€

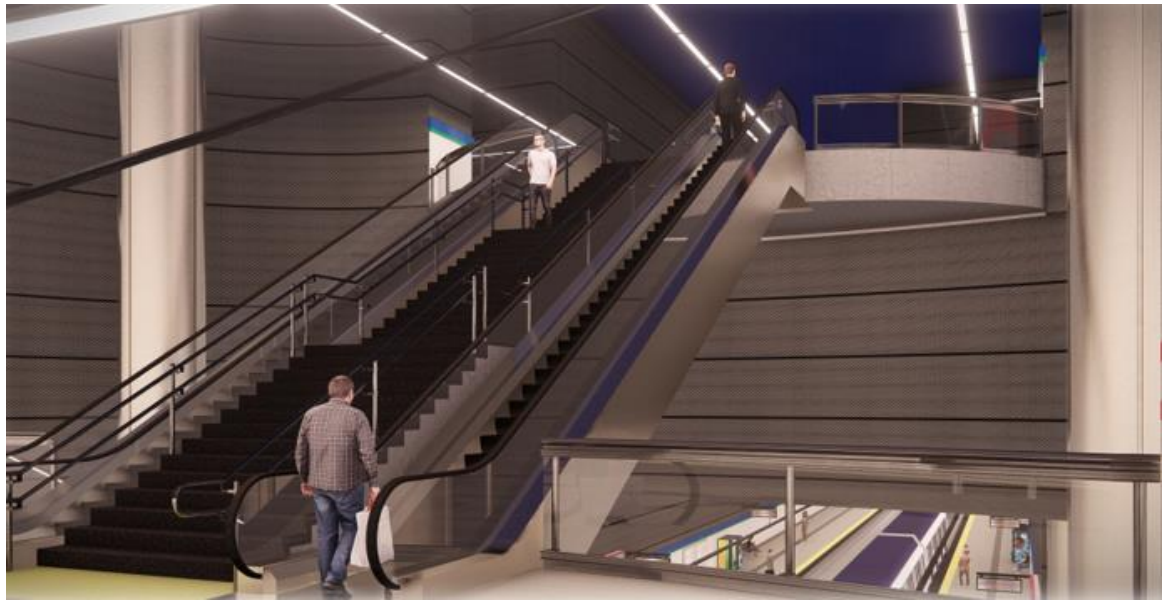
Estudio Informativo y Proyecto Constructivo de prolongación de L11 de Metro de Madrid

Mobility - Metro

Fecha	Cliente	Ubicación
2018-2021	Comunidad de Madrid	Madrid - España

Alcance

Ampliación de 6,9 km de nuevo túnel de doble vía, con 5 nuevas estaciones ejecutadas mediante tuneladora EPB TBM D9.3m, 13 pozos de ventilación y emergencia, y 34.000 m² de superficie subterránea pública. Incluye estructuras auxiliares y conexión con otras líneas de metro y transporte.
Importe de las obras: 557 M€



Metro de Porto: Casa de la Música – Santo Ovídeo (Rubi Line)

Mobility - Metro

Fecha	Cliente	Ubicación
2021-2026	Metro de Oporto	Oporto - Portugal

Alcance

Proyecto básico, proyecto de diseño detallado y asistencia técnica.

Proyecto Básico y Proyecto Constructivo de prolongación de L3 de Metro de Barcelona

Mobility - Metro

Fecha	Cliente	Ubicación
2012-2013 2017-2023	Generalitat de Catalunya	Barcelona - España

Alcance

Proyecto de ampliación de 2,5 km de túnel de vía doble con dos nuevas estaciones (Sant Joan de Déu y Esplugues Centre), construidas mediante métodos NATM y *cut&cover*. Incluye tres pozos (ventilación y emergencia), demolición de tramos existentes y 12.300 m² de superficie subterránea pública.
Importe de las obras: 367 M€

Estudio Informativo, Proyecto básico y Auditoría de Proyecto Constructivo de la prolongación de la L8 de FGC de Barcelona

Mobility - Metro

Fecha	Cliente	Ubicación
2012-2014 2017-2020 2021-2022	Generalitat de Catalunya	Barcelona - España

Alcance

Estudio Informativo, Proyecto básico y Auditoría de proyecto detallado
Prolongación de 4,06 km de túnel de doble vía, con 4 nuevas estaciones (Pl. Espanya, Hospital Clínic, Francesc Macià y Gràcia) a profundidades de entre 16 m y 51 m.
Importe de las obras: 320 M€

Redacción de Proyectos Constructivos de Obra Civil de la nueva línea L9 de Metro de Barcelona

Mobility - Metro

Fecha	Cliente	Ubicación
2001-en curso	Generalitat de Catalunya	Barcelona - España

Alcance

80 proyectos de construcción y 27 Estudios de túnel y estaciones
Proyectos constructivos de 48 estaciones
Proyectos constructivos de 46 km de túnel
Importe de las obras: 7.000 M€

Estudio Informativo, Proyecto Básico y Proyecto Constructivo de Prolongación de la línea L1 de Metro en Badalona

Mobility - Metro

Fecha	Cliente	Ubicación
2021-2024 2025-en curso	Generalitat de Catalunya	Badalona - España

Alcance

Prolongación de 4 km mediante cut&cover y túnel bitubo de vía sencilla, con 5 nuevas estaciones (Montigalà, Lloreda, Bufalà, Badalona Pompeu Fabra y Badalona Rodalies), Incluye talleres y cocheras (63,000 m^2), 5 pozos (ventilación y emergencia), 5 galerías de evacuación y 15.500 m^2 de superficie subterránea pública.
Importe de las obras: 648 M€

Estudio de Alternativas de la nueva línea 2 de Metro de Sevilla

Mobility - Metro

Fecha	Cliente	Ubicación
2025-en curso	Junta de Andalucía	Barcelona - España

Alcance

Estudio de alternativas de la nueva línea 2 de metro de Sevilla, con 13,4 km de longitud y 16 estaciones. Tramos de túnel excavados mediante tuneladora (túnel único de doble vía), tramos excavados entre pantallas (cut&cover) y tramos en superficie.
Trazado previsto uniendo Torreblanca, Sevilla Este, Palacio de Congresos, Kansas City, estación de Santa Justa, José Laguillo, Plaza del Duque, estación de Plaza de Armas y Torre Triana, con posibles extensiones a Camas, Aljarafe y Aeropuerto
Importe de las obras: 1.500 M€

Proyecto Ejecutivo de conexión de las redes de Tranvía de Barcelona (Trambaix y Trambesòs) en la Av. Diagonal de Barcelona

Mobility - Tranvía

Fecha	Cliente	Ubicación
2022-2025	Autoritat del Transport Metropolità	Barcelona - España

Alcance

Trazado en superficie de tranvía, de 2,5 km de longitud, conectando las redes de tranvía actuales (Trambaix y Trambesòs), implantando una red tranviaria unificada.
4 nuevas estaciones (Francesc Macià, Casanova, Balmes y diagonal/Cinc d'Oros)
Electrificación mediante sistema (APS), sin catenaria
Importe de las obras: 52 M€

BARCELONA
Bac de Roda 64, Edifício D, Planta 2ª,
08019 Barcelona
info@metaengineering.com

+34 93 970 1990
metaengineering.com

MADRID
Parque Empresarial Alvia, Edif. 1
C. José Echegaray 8, Oficina 2-4, 28232
Las Rozas de Madrid, Madrid
info@metaengineering.com

+34 91 314 0447
metaengineering.com